

SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune er - alt andet lige - tilfredse med "Sund & Bælts oplysning til Guldborgsund Kommune, at også de lokale sejleres synspunkter tæller med, når beslutningsnotatet til transportministeren om Frederik IX's bro bliver skrevet.

En tunnel og lang banegrav langs Nykøbing Station med den nuværende Frederik IX's bro bevaret med klappbro til lokal togtrafik er efter vores mening en optimal løsning for sejlerne og hensynet til støjgenerne.

De gennemkørende tog kan passere gennem tunnel og banegrav - uhindret af broens åbninger og Lollandsbanens trafik til og fra Nykøbing Station.

Vi er overbeviste om, at forligskredsen bag Anlægsloven har blik for såvel lystsejladsen omkring Lolland, Falster og Sydsjælland, som Guldborgsund Kommunes indsats for sejlerturismen. Bliver tennellen for belastende for Femern-forbindelsens milliardbudget, burde en klappbro med støjdæmpning ikke være teknisk uoverkommelig for Banedanmark som bygherre.