

Nykøbing F. 5. april 2025

Til Søfartsstyrelsen, att. Nautisk konsulent Isabella Heikendorf, Sikre Farvande.
og Kystdirektoratet, att. Chefkonsulent Thomas Larsen, Kystzoneforvaltning.

Vedr. sag F - 23/07046 - SFS sagsnr. 2023150786. Guldborgsund Kommunes ansøgning om cykel- og gangbro over Guldborg Sund i Nykøbing Falster.

Projektledelsen bag Guldborgsund Kommunes havneplan har, efter korrespondance med bl.a. Søfartsstyrelsen, ændret frihøjden på den ansøgte cykel- og gangbro fra to til fire meter, samt foreslået en hurtigere åbnet klapbro i stedet for en svingbro. Gennemsejlingsbredden er ændret fra to gange 13,5 meter til 13,5 meter

Vores konklusion efter ændringerne er, at sejladsikkerheden - især syd for den ansøgte bro - stadig ikke kan opnås, og at der ikke kan etableres en acceptabel koordinering af broåbningerne mellem gang- og cykelbroen og Kong Frederik IX's Bro, selv om cykelbroen foreslås betjent fra Kong Frederik IX's Bro. Den højere frihøjde reducerer ganske vist antallet af broåbninger og antallet af afventende både.

Med åbningen af Femern-forbindelsen vil Kong Frederik IX's Bro kunne åbne for skibe over fire meter helt ned til fire gange dagligt i sejlsæsonen. En ophobning af både på begge sider af Frederik IX's Bro må forudses - flest i højsæsonen. Med en smal sejlrende til gang- og cykelbroen vil de foreslåede ændringer ikke forhindre kaotiske situationer, når passagen ikke kan ske i begge retninger samtidig.

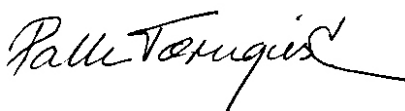
Et broreglement for gang- og cykelbroen med åbningstider er stadig ikke fremlagt. Sejlkлубberne fastholder det oprindelige krav fra november 2022, at broen skal kunne åbne efter behov for alle slags fartøjer - danske og udenlandske. Ved "efter behov" forstås fra en halv time før solopgang til en halv time efter solnedgang i sejlsæsonen fra 15. april til 15. november.

Vi undrer os stadigvæk over, at Guldborgsund Kommune kan fastholde en bro med de beskrevne, alvorlige konsekvenser for sejladsikkerhed og foreningsliv, efter at byrådet aktivt i 2020 medvirkede til, at Kong Frederik IX's Bro forbliver en klapbro, og efter at afmærkningen af sejlrenden mellem Nykøbing og Gedser omsider blev ført á jour med mindstedybder på 2,10 meter.

Med venlig hilsen,



Karl Erik Nielsen, koordinator, SIG.
Formand, "Lergraven".



Palle Tørnqvist, talsmand, SIG.



Ulla Klimt, formand, "Vikingen".



Henrik Lundvaldt, formand, Toreby Sejlkлуб.