



## Sejlkлубberne i Guldborgsund Kommune

---

### PRESSEMEDDELELSE

31. december 2019

”Som en tyv om natten” har holdingselskabet Sund & Bælt i et brev til Guldborgsund Kommune meddelt, at man agter at lukke Guldborg Sund som nationalt gennemsejlingsfarvand for både over fire meter i højden. Det er konsekvensen af selskabets ændrede koncept med en fastsvejsning af Frederik IX Bro i Nykøbing Falster. Broen forbinder Lolland og Falster og har siden åbningen i 1963 været en klapbro, der tillader sejlbåde at passere.

I opgraderingen af jernbanelinien mellem Orehoved ved Storstrømmen og Holeby på Sydlolland, indeholder anlægsloven for Femern-forbindelsen en ny jernbanebro parallelt med Frederik IX Bro, forsynet med broklap. Det er denne bro, Sund & Bælt ønsker at ændre til en fast bro. Samtidig svejdes den nuværende broklap til tog og biler fast, foreslår Sund & Bælt.

Dermed vil et dansk gennemsejlingsfarvand helt usædvanligt blive spærret for sejlads – med undtagelse af mindre motorbåde, joller og pramme.

Sund og Bælts udspil, der kom kort før jul, har skabt voldsomt røre blandt sejlere og politikere i Guldborgsund Kommune. Der er skabt en fælles front mellem kommunen og SIG, Sejlkлубberne i Guldborgsund Kommune, for at sikre fortsat fri gennemsejling af hensyn til det maritime miljø i Nykøbing Falster, sejlkлубbernes fortsatte overlevelse og den sejlturisme, som kommunen blandt andet satser på i en nyligt vedtaget kommuneplan.

”For SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune kommer Sund & Bælts forslag som en tyv om natten. Kun godt en uge før bomben sprang, fik arbejdsgruppen 9. december meddelelse fra Transport og Boligministeriet om, at der ikke aktuelt er planer om at ændre anlægs- og driftsloven for Femern Bælt-forbindelsen.”

”Har Sund & Bælt overhovedet politisk opbakning til at søge anlægsloven, som Folketinget vedtog i 2015, ændret i 11. time, før jernbane og bro skal i offentlig udbud? Vi kan ikke forestille os, at transportministeren vil tilslutte sig et forslag, der mest af alt ligner en skrøbelig og usaglig prøveballon?”

Sund & Bælt begrundede fastsvejsningen af Frederik IX Bro med hensynet til sikkerheden for den internationale togtrafik efter Femern-forbindelsens ibrugtagning i 2028.

”Lange godstog og hurtige passagertog trafikerede problemløst og flittigt Frederik IX Bro, før Storebælt-forbindelsen blev taget i brug, og klapbroer med kørestrøm skulle ikke være et problem for Banedanmark, som blot kan skele til udenlandske løsninger.”

SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune repræsenterer omkring 1600 sejlerfamilier. Dertil kommer de sejlede turister fra ind- og udland samt – ikke mindst - lystbådehavne og sejlklubber omkring Smålandsfarvandet og Sydsjælland, hvis økonomi kan trues af manglende gæstesejlere og medlemsflugt.

Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Danske Tursejlere står bag bestræbelserne på at opretholde Guldborg Sund som nationalt gennemsejlingsfarvand – også efter at de lange togstammer vil rulle over Frederik IX Bro i Nykøbing F. - med svensk eksport til Tyskland.

Palle Tørnqvist,  
Talsmand for SIG.



