

7. maj 2025

Resumé af møde vedr. gang- og cykelbro 7. maj 2025, Havneudviklingskontoret.

Fra projektledelsen: Nina Munk og Peter Kapiczynski Nielsen.

Fra Sejlkлубberne: Karl Erik Nielsen, Lergraven, Henrik Lundvaldt, Toreby Sejlkлуб, Palle Tørnqvist, talsmand. SIG. Afbud: Ulla Klimt, "Vikingen".

Projektledelsens udkast til broreglement blev gennemgået med sejlkлубbernes bemærkninger fra formødet 5. maj.

Broreglementet giver anledning til følgende bemærkninger til projektledelsen:

Skal femte afsnit i § 7.1. samt § 11.3. forstås således, at der er fortøjningspligt ved afventen af broens åbning, således at cirkulation med laveste styrefart ikke forudsættes at finde sted.

Svar: Broreglementet formuleres således, at der er valgfrihed mellem cirkulation og fortøjning.

Der er ikke angivet en sikkerhedsafstand til broen, som ikke må overskrides, før gennemsejlingssignal er afgivet.

Svar: Sikkerhedsafstand fastlægges i samråd med Søfartsstyrelsen.

Hvor mange både (24 fod og mere) beregnes der kajpladser til nord og syd for broen?

Svar: Fire-fem, eller flest mulige, syd for broen og rigelig kajplads nord for.

Kan bolværkerne forsynes med beskyttelse, således af affendring undgås?

Svar: Det forventes at kunne ske.

Kan gennemsejlingsbredden på 13,50 meter øges, således at broen kan passeres i begge retninger samtidig?

Svar: Nej. Det er ikke muligt. Bredden er sanktioneret af Søfartsstyrelsen.

Vi forudsætter, at bropersonalet kan koordinere broåbninger med Frederik IX's Bro's åbninger, således at passage af begge broer kan ske uden afbrydelse og ventetid.

Svar: Betjening fra Frederik IX's Bro giver god mening. Der lægges op til forhandlinger om en samarbejdsaftale mellem Guldborgsund Kommune og Banedanmark/Vejdirektoratet. Ved passage af begge broer, kan gang- og cykelbroen åbne ad flere omgange, så alle kan passere.

På spørgsmål fra Henrik Lundvaldt om fast øjeblikkeligt beredskab ved nedbrud på gang- og cykelbroen, oplyste projektledelsen, at dette vil indgå i projektet.

Projektledelsen oplyste, at Cowi er engageret til at udarbejde en rapport om sejladsikkerheden. Alle data - vind, strøm, dybder mm. vil indgå i en simulering, der kan visualisere sejladsbetingelserne under vanskelige forhold. (Worst case).

Resumé: Palle.