

12. juni 2024

Til MT Højgaard og Banedanmark

Misfarvet vand under boring til bro piller, Kong Frederik IX's Bro, Nykøbing Falster.

Fra medlemmer af sejlkлубberne i Nykøbing Falster er der rapporteret misfarvet vand i Nykøbing Havn og lystbådshavne i forbindelse med boringer ved Kong Frederik IX's Bro under arbejdet med ny jernbanebro.

Vi antager, at misfarvningen skyldes forekomster af kalk i vandet, men vil for en sikkerheds skyld spørge de projektansvarlige i MT Højgaard og Banedanmark, om der er ledt opgravet bundslam ud i Guldborg Sund og sejlrenden, som af strømmen kan være ført ind i lystbådehavnene, Lergraven, Toreby Sejlkлуб og Nykøbing Lystbådehavn.

Vi er opmærksomme på, at der foreligger en klaptilladelse med gyldighed alene i vinterhalvåret af hensyn til bundvegetationen i Guldborg Sund.

Som udgangspunkt går vi ud fra, at al bundmateriale deponeres forsvarligt uden konsekvenser for dybderne i vore havne.

Med venlig hilsen,

Karl Erik Nielsen.
Formand, Lergraven.Ulla Klimt.
Formand, "Vikingen".Henrik Lundvaldt
Formand, Toreby Sejlkлуб.Palle Tørnqvist.
Talsmand.. SIG.