

Bilag 1

A) Udkast til broreglement med beskrivelse af følgende:

Punkterne 8 - 11 udfyldes ikke for faste broer.

1. Beliggenhed:

1.1. *Generel beskrivelse af hvilket farvand broen fører over og på hvilken lokalitet.*

Guldborg Sund, ud fra Nykøbing Falster.

1.2. *Geografisk position angivet i grader og decimalminutter med reference til WGS-84 datum.*

54° 45,895'N 11° 51,801'E

2. Brotype:

2.1. *Generel beskrivelse af broens type og evt. åbningsmetode.*

Enkeltfløjet klapbro.

3. Længde, bredde og højde af gennemsejlingsfag:

3.1. *Brolængde*

550 m

3.2. *Gennemsejlingshøjde for samtlige fag, der kan gennemsejles.*

4 m under klappen ved dagligvande, når broen er i lukket stilling. Min. 2 m under de fast brofag ved daglig vande.

3.3. *Gennemsejlingsbredde i klapfaget for klapbroer når klappen er åben.*

13,5 m i klapfaget.

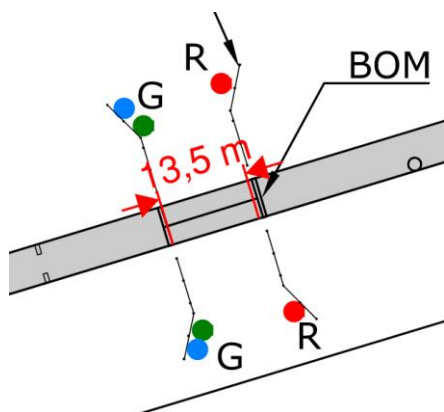
4. Afmærkning:

4.1. *Fyrafmærkning på broen.*

Gennemsejlingsfaget er forsynet med fyr på ledeværket, der på E-side viser rødt og på W-side grønt. På W-siden er endvidere anbragt en tågesirene, der i åbningstiden startes ved henvendelse herom til broen på tlf.: xx xx xx

Gennemsejlingslyset angiver om broen er lukket, ved at åbne eller ved at lukke.

Se broplan.



4.2. *Dagafmærkning på broen.*
IR

4.3. *Tågesignaler.*
IR

4.4. *Flydende afmærkning i broens umiddelbare nærhed, som anvendes i forbindelse med passage af broen.*
IR

5. Kabler og rørledninger i umiddelbar nærhed af broen:

5.1. *Type af kabler eller rørledninger.*
IR

5.2. *Placering i forhold til broen.*
IR

6. Strømforhold:

6.1. *Beskrivelse af strømmens retning og hastighed ved forskellige vind- og vejrforhold.*
IR.

6.2. *Oplysning om strømmens maksimale styrke med angivelse af retning, og under hvilke forhold denne forekommer.*
Strømmen i sundet skifter med roligt vejr regelmæssigt og løber da med en fart af 1-2 knob; med uroligt vejr og især med SE-lig kuling, der nylig har sat ind, kan den i flere dage være N-gående og kan da i enkelte af de smalle løb nå en fart på 4 knob. Forskellen mellem højvande og lavvande er ca. 0,6 m.

7. Besejling:

7.1. *Generel vejledning om hvordan broen kan passeres.*
Fartøjer, der kan lægge masten, eller som er af en sådan højde, at de kan passere under broen, kan ikke forlange denne åbnet.

Broåbningen må kun passeres af et skib ad gangen. Hvis der er udsigt til, at flere skibe samtidigt vil komme til at passere broen fra samme side, skal sejlskibe have fortrinsret for maskindrevne skibe. Ethvert skib, der skal passere broen, skal have et anker klar til at falde. Der skal endvidere være truffet alle fornødne foranstaltninger til at undgå påsejling af broen som følge af ankre, rigning, udenbordsfartøjer, davider m.v.

Alle fritidsfartøjer, der er udstyret med motor, skal benytte denne under passage af broen. Inden for en afstand af 250 m på hver side af broen må skibe kun sejle med den for bevarelse af skibets manøvrevede nødvendige fart.

Broåbningen vil blive markeret med lysafmærkning (grøn og rød) i hver sejltrening. Afmærkningerne vil følge en eksisterende retning for indgående sejlads, som i dag går fra nord mod syd i Guldborg Sund.

Ved lukket bro, skal der fortøjres imens der afventes åbning af broen. Fortøjning nord for broen kan ske langs kajen og opholdstrappen. Fortøjning syd for broen skal ske langs den ca. 200 m lange Boardwalk.

7.2. *Specielle forhold og bestemmelser vedrørende gennemsejling som skibsføreren skal være opmærksom på.*
IR.

7.3. *Kriterier for anvendelse af lods. Fartøjets længde, tonnage og/eller dybgang. Disse regler fastsættes af Søfartsstyrelsen.*
IR.

8. Brovagtens beføjelser:

8.1. Generelle beføjelser.

Brovagten kan nægte gennemsejling når hensynet til brotrafikken kræver det, navnlig i myldretiden (hverdagen 0715 – 0815). Der kan desuden nægtes gennemsejling, når det skønnes, at det vil medføre alvorlig fare for broens sikkerhed.

Skibe, der befinder sig inden for en afstand af 250 m fra broen, skal rette sig efter de af brovagten givne anvisninger, således at skibes gennemsejling kan ske uden fare for broanlæggets sikkerhed.

Kommer et skib i drift, så der er fare for, at det påsejler broen eller dennes beskyttelsesværker, skal skibets fører så vidt muligt efterkomme de anvisninger, der gives af brovagten for at undgå beskadigelse af broen.

8.2. Restriktioner for broåbning.

Der er kun gennemsejlingsmulighed for lystsejlere og mindre erhvervsskibe. Større erhvervsskibe må ikke gennemsejle broen.

9. Åbningstider:

9.1. Tider hvor broen er bemanded, eller om broen betjenes via fjernbetjening

Det er oplægget at brovagten for Guldborgbroen også skal administrere Cykel-/gangbroen.

Skibe og fartøjer kan vederlagsfrit forlange gennemsejling i perioderne:

1. april - 30. april, hvor broen er bemanded fra 0700 - 2000.

1. maj - 31. september, hvor broen er bemanded fra 0700 - 2200.

1. oktober - 31. oktober, hvor broen er bemanded fra 0700 - 1900.

I perioden fra 1. november til 31. marts kan lystfartøjer passere broen i tidsrummet 0900 - 1200, som skal passere broen på andre tidspunkter. Denne passage skal være aftalt med brovagten senest kl. 1500 dagen før den ønskede passage på telefon: XX XX XX XX.

Ønskes broen åbnet uden for normal åbningstid, skal dette bestilles hos bropersonalet inden for broens åbningstid på telefon XX XX XX XX.

Fra den 24. december – 26. december samt 31. december -1. januar er broen ikke betjent.

Ønskes vederlagsfri gennemsejling i ovenstående perioder, skal dette bestilles hos bropersonalet på telefon (XX XX XX XX), senest klokken 1500 dagen før den ønskede passage.

I tilfælde af at Redningstjenesten har behov for gennemsejling uden for alm. åbningstid, skal det være muligt at kunne kontakte en tilkaldevagt, så der sikres kort responstid.

9.2. Spærretider hvor broen ikke vil blive åbnet for gennemsejling pga. trafikken over denne.

Der forventes spærreperiode på hverdage mellem 0715-0815.

- 9.3. *Tider hvor broen kan åbnes, og hvor erhvervsfartøjer vederlagsfrit kan passere.*
Der tillades ikke erhvervstrafik gennem Cykel-/gangbroen. Mindre erhvervstrafik skal koordinere og aftale gennemsejling med broens administrator afhængig af størrelse mm.
- 9.4. *Begrænsninger i tider hvor erhvervsfartøjer kan forlange broåbning.*
IR.
- 9.5. *Faste tidspunkter hvor fritidsfartøjer kan passere.*
Som udgangspunkt hele tiden indenfor broens alm. åbningstider og uden for spærreperioder. Fartøjer som kan besejle broen uden åbning kan gennemsejle hele tiden.
- 9.6. *Fritidsfartøjers muligheder for broåbning uden for åbningstid.*
IR.
- 9.7. *Eventuel afgift for broåbning uden for normal åbningstid.*
IR.
- 10. Kommunikation:**
- 10.1. *Kontaktoplysninger til broen, VHF-kanal, telefon, e-mail og henvisning til evt. hjemmeside.*
Brovagten kan kontaktes på telefon xx xx xx xx indenfor broens alm. åbningstider.
- 10.2. *Regler og tidsfrist for hvordan et skib skal anmode om broåbning.*
Skibe, der ønsker at passere broen, skal tilkendegive dette ved at afgive følgende signal:
- 1) Om dagen v. alm. åbningstider: Det internationale signalflag N - eller i mangel heraf nationalflaget - hejst på halv fortop samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.
- 2) Om natten og udenfor alm. åbningstid: Redningstjenesten kan kontakte vagten telefonisk.
- 10.3. *Kommunikation under bropassage, som supplement til passagesignaler.*
IR.
- 11. Passagesignaler fra bro:**
- 11.1. *Forslag til type af passagesignaler der ønskes anvendt.*
Når et skib viser eller har givet signal for at tilkendegive, at broen ønskes åbnet, vil der med de på broens signalmaster afgives følgende signaler om dagen såvel som om natten:
- 1) 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.
- 2) 2 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra N og S. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 3) afgives.
- 3) 2 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra nord kan passere broen.

4) 3 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra syd. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 5) afgives.

5) 3 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra syd kan passere broen.

Beskrivelse af den anvendte type passagesignal eller anden tegngivning (se **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** og Figur 1).

Signal	Meaning
 (fixed)  (flashing)	
	Passage prohibited.
	Bridge will be opened for passage from N (preparatory signal only).
	Passage clear; ships from N may proceed.
	Bridge will be opened for passage from S (preparatory signal only).
	Passage clear; ships from S may proceed.

Figur 1 - Passagesignal

11.2. *Beskrivelse af advarselssignal fra broen når broen, trods det afgivne signal for gennemsejling, ikke kan åbnes.*

Såvel om dagen som om natten vil et kraftigt lydsignal tilkendegive, at broen trods det afgivne signal for gennemsejling ikke kan åbnes. Hvis forholdene tillader det, vil signalet for gennemsejling også blive slukket.

11.3. *Hvordan skibe i området, som ikke skal passere broen, skal forholde sig ved de forskellige faser af en bropassage.*

Skibe som afventer broåbning, skal opankre eller fortøjre imens der afventes broåbning.

12. Oplysning om ejerforhold.

12.1. *Broejers navn og adresse.*

Guldborgsund Kommune
Parkvej 37, 4800 Nykøbing F.

12.2. *Kontaktperson med oplysninger om tlf. og e-mail.*

Kontaktoplysninger er ikke fastlagt på nuværende tidspunkt.

Normal åbningstid:

Udenfor normal åbningstid:



13. Oplysning om den ansvarlige for broens drift og operationelle forhold.

13.1. *Organisation eller firma som varetager broens drift.*
Guldborgsund Kommune

13.2. *Kontaktperson med oplysninger om tlf. og e-mail.*
Kontaktperson er ikke fastlagt på nuværende tidspunkt.