

Brug Femernforbindelsens "tunnelsyn" på Guldborgsund

Lyt lige her, når de voksne taler:

Femernforbindelsen spærrer ikke for sejlads på Østersøen, og miljøet lider ikke skade, og tak for det.

Anderledes kan det gå på Falster. Vi vil ikke have hundredvis af 2.000 meter lange godstogsstammer med gods til og fra København, Tyskland, Norge, Sverige og Finland buldrende gennem Nykøbing Falsters boligkvarterer dag og nat.

Vi vil ikke oveni have vores lokale internationale farvand Guldborgsund spærret af denne for vores lokalsamfund så uvedkommende tunge togtrafik.

Vi vil med andre ord ikke have alle ulemperne ved den internationale godstrafik. For når sandheden skal frem, så får vi ingen lokale for-

dele i lokalsamfundet af den internationale forbindelse, men ulemperne er til at få øje på.

Skrækscenariet er en sammenpist ret bestående af hovedretten vedvarende støjplager og til dessert en spærring af sejlads. Dette er desværre sparemenuen, som vi kan blive tvunget til at spise. Som borger i byen, beboer i et hus et stenkast fra banen og som flittig sejler nord og syd ud af sundet siger jeg så mange gange, nej tak! Det kunne jeg ikke tænke mig. Må vi bede om en spiselig ret og en god dessert.

En lukket støjskærmende tunnel er den mest fremtidssikre løsning, når man tænker på lokalsamfundets fremtidige muligheder for en omdannelse af havneområderne til

andre byformål, boligbebyggelse, lystbåde og turisme. Det hedder byplanlægning.

Vi vil elske endnu en tunnel under Guldborgsund, som supplement til motorvejstunnelen ved Majbølle. Fred og ro og uhindret fortsat sejladsforbindelse gennem vores lokale (internationale) farvand mod Gedser og Østersøen/tyske havne i sydlig retning og mod Guldborg og Smålandsfarvandet/Sksndinavien mod nord. Tusind tak og kom så videre.

Med venlig hilsen

Gert Wiik

Fredensgade 13
4800 Nykøbing F.