

## Bevar Frederik IX's Bro som klapbro:

- Vi har al mulig respekt for Femern-forbindelsens internationale tog.
- Vi har tiltro til Banedanmarks tekniske formåen.
- Vi tilslutter os fuldt ud Anlægsloven fra 2015.
- Vi accepterer en betydelig indskrænkning af broens åbnings-muligheder, fra 20 i dag til seks gange i dagtimerne mellem kl. 8 og 19 i syv minutter fra 1. maj til 1. november, hvis en motorbåd eller sejlbåd anmoder om det - og der ikke kommer tog.

## Guldborg Sund:

### Nationalt gennemsejlingsfarvand.

Sejlrende og afmærkninger vedligeholdes af Kystdirektoratet og Søfartsstyrelsen.

### Tryk genvej på 35 kilometer mellem Østersøen og Smålandsfarvandet.

Omvejene – hvis broen svejses fast - er på 160 og 90 kilometer i rum sø over flere dage med få havne til overnatning eller nødhavn i tilfælde af uforudset vejr med voldsomme bølger og blæst.

### Forudsætning for sejlkлубbers og havnes fortsatte eksistens.

Vi frygter medlemsflugt, hvis kun små motorbåde og joller kan sejle under Frederik IX's Bro. Gæstesejlere fra ind- og udland vil i stort tal holde sig væk.

Det gælder fremtiden for vores efterkommere, de unge klimabevidste sejlerfamilier, det maritime miljø i Nykøbing, Nysted, Gedser, Guldborg og øvrige havne omkring Lolland, Falster og Sydsjælland.

Turisme og bosætning er fremtiden for vores område. Visionerne bliver vanskeligere at opfylde med et maritimt miljø i forfald som følge af en spærring af et af Danmarks trygge og smukke gennemsejlingsfarvande.

### Omveje:

