

25. februar 2020

## SIG's møde med "Kaffeklubben"

## Resumé:

Sejlkлубberne i Guldborgsund Kommune fik igen en positiv og åbenhjertig modtagelse på Christiansborg, denne gang med medlemmer af "Kaffeklubben", René Christensen, Marcus Knuth og Lennart Damsbo-Andersen.

Budskabet var klart: Sejlkлубbernes argumentation er seriøs og tages alvorligt, men man mangler en kraftigere tilkendegivelse fra Guldborgsunds politikere, eventuelt i form af et foretræde for Transportudvalget.

Dette falder godt i tråd med tidligere gode råd, nemlig at Sejlkлубberne søger kontakt med kommunen for at formulere de fælles interesser, begge parter har i at fastholde Anlægslovens klapbro over Guldborg Sund i Nykøbing. Denne kontakt vil vi søge at etablere snarest.

Vi fik også bekræftet vores bange anelser, at en fast bro kan besluttes af forligspartierne bag Anlægsloven, uden at det behøver at komme til afstemning i Folketinget. Muligheden er oplyst i almindelige bemærkninger til Anlægsloven for Femern-forbindelsen. Også risikoen for at misforstå, at det er togene, der skal stoppe for sejlerne, blev nævnt under mødet med Kaffeklubben. Her er der også behov for en kort og klar information til Transportudvalget, herunder ordførerne. Den vil Sejlkлубberne i Guldborgsund Kommune sørge for.

Vi har naturligvis fuld respekt og forståelse for togenes sikre passage, og har tilkendegivet, at Anlægslovens seks broåbninger, der kun skal ske i dagtimerne mellem klokken 8 og 19 eksempelvis, og kun i sejlersæsonen fra 1. maj til 1. november, bør kunne indpasses i fremtidens køreplaner for både persontog og godstog. Togforsinkelser vil selvfølgelig kunne påvirke broens åbningstider, som de altid har gjort.

Resumé: Palle.