

Guldborgsund Baltic Race opfylder sejlerønsker

Fra flere sider er styregruppen bag Guldborgsund Baltic Race blevet spurgt, om sejladsen kunne udvides med en gruppe, hvor man måtte være flere end to personer om bord.

Det ønske er nu efterkommet og 1. marts åbner tilmeldingen for den gruppe.

- Vi har et ønske om, at mange flere får mulighed for at prøve kræfter med ruterne i sejladsen, siger Carl Erik Juel Hansen fra Sejlforeningen Vikingen, der sammen med klubkammeraten Michael Saunte og Per Thomsen fra Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund udgør styregruppen.

I den ny gruppe må der være op til fem personer i båden, og man kan deltage i de tre samme ruter, som sejlbåde med en eller to personer sejler i.

- Den korteste af ruterne kunne være en oplagt mulighed for nye sejlere til at prøve sig selv af sammen med andre, og også en mulighed for at lære sin egen båd bedre at kende, siger Carl Erik Juel Hansen.

En af dem, der benytter sejladsen til at lære sin båd rigtig godt at kende, er Annika Grænge Hansen fra Langø Bådelaug, der som skipper sejler 2star sammen med sin stedfar.

- Min mand og jeg købte båd for to år siden. I år er det mig, der sejler Guldborgsund Baltic Race. Næste år er det min mand, og det er en enestående mulighed for at lære en masse som sejler og for at lære sin båd rigtig at kende, siger den 30-årige sejler, der bor i Nakskov.

Distancesejladsen byder på masser af udfordringer både taktisk og navigationsmæssigt. De første udfordringer møder sejlerne allerede efter starten i Nykøbing. Guldborgsund er et smalt farvand, hvilket man hurtigt fornemmer, specielt på kryds.

Som noget helt unikt skal alle deltagerne sejle gennem Guldborgbroen, som står med åbne klapper hele tiden for sejlerne. Det gælder, både når man sejler ud af Guldborgsund, og når man vender hjem igen.

Ruterne bringer sejlerne gennem naturskønne områder med indenskærsejlad i Smålandshavet med masser af udfordringer.

- Vi håber, at vi med dette nye tiltag kan ramme de sejlere, som ikke tiltrækkes af singlehand eller doublehandsejlad, men som har mod på udfordringer i farvand, hvor denne type sejlads ikke tidligere har været udbudt, siger Carl Erik Hansen.

De tre ruter, man kan vælge imellem, er på henholdsvis 225, 155 og 86 sømil.

Grundprisen for at deltage er 1.200 kroner for op til to personer. Derefter koster det 350 kroner for hver ekstra mand om bord. Så er der også betalt for spisningen lørdag aften og tøj ved gennemført sejlads.

Guldborgsund Baltic Race sejles fra 25.- 27. august med start i Nykøbing Falster, og der sejles ikke efter DH-regler, men efter søfartsreglerne.

“Blå” rute 86 sømil:

Sejlads og navigation for sejlere og besætninger, der ønsker at prøve denne form for sejlads i “sikre farvande” med indlagt dag- og natsejlads.

“Rød” rute 155 sømil:

En sejlads med større udfordring med navigation rundt om Lolland-Falsters kyst igennem Smålandshavet, Langelandsbæltet og Østersøen.

For sejlere og besætninger med erfaring og lyst til at blive udfordret i dag- og natsejlads i snævre farvande og åbent hav.

“Sort” rute 225 sømil:

En sejlads for den erfarne besætning, hvor der sejles fra det beskyttede Smålandshavet via Langelandsbæltet nord om Langeland og til Ærø og herefter et langt stræk i Østersøen, syd om Femern og tilbage via Grønsund og Smålandshavet. En rute der kræver erfaring i langdistancesejlad dag og nat.