

Hanne Clausen

Fra: Steen Bruce Corfitsen <sbcc@femern.dk>
Sendt: 16. december 2019 12:35
Til: Søren Bonde
Cc: Johnny Restrup-Sørensen; Sund&Bælt - Mikkel Hemmingsen; Sund&Bælt - Susan Gadegaard
Emne: VS: Frederik IVs bro

Kære Søren

Tak for din tilbagemelding og interesse for alternative løsninger til en klapbro over Guldborgsund. Vi er således glade for at kunne besvare de spørgsmål som Guldborgsund kommune måtte have i den anledning, og har herunder besvaret spørgsmål fremsendt den 21. november 2019.

Spørgsmål 1. Hvilke støjniveauer vil der blive oplevet i Nykøbing Falster med den oplukkelige bro?

Svar:

Støjniveauerne er beregnet og fremgår af støjkort som også kan findes på Banedanmarks hjemmeside. Det vedhæftes tillige her og viser den gennemsnitlige støj. Grænsen mellem gul og grøn er 64dB. Dette er også grænsen for, hvornår der tilbydes facadeisolering.



Spørgsmål 2. Hvilke forskelle i støjniveau kan der måles og opleves mellem en oplukkelig bro og en fast bro - vi vil her gerne bede om en opdatering af støjkortlægningen, hvor de forskellige alternativer beregnes.

Svar:

Der igangsættes en revideret støjberegning med et scenarie som tager højde for at den nye bro kan etableres som fast bro med spor i skæveballast i stedet for et klapfag i stål. Det er skrivende stund endnu uklart hvornår den er færdig, men den forventes at forligger først i det nye år.

Spørgsmål 3. Forventes støjvejledningens værdier at kunne overholdes?

Svar:

Dette vil fremgå af den reviderede støjberegning. Af hensyn til beregningen vil det være hensigtsmæssigt med en skitse af, hvor den nye byudvikling forventes. Kommunen bedes fremsende en sådan.

Spørgsmål 4. Hvilke områder af byen påvirkes af støj og hvilke foranstaltninger vil der blive truffet til at reducere støjeksponeringen for de respektive områder og derved mindske de negative sundhedsvirkninger?

Svar:

På ovenstående kort kan man se, hvor der opsættes støjskærm (rød meander) i henhold til det vedtagne projekt. Der har ikke hidtil været grundlag for at opsætte flere skærme i området, altså nok boliger der blev belastet med støj til at kravene til opsætning af skærm var opfyldt.

(det er det såkaldte SBT tal, hvor det objektive kriterium for etablering af støjskærme er SBT/km ≥ 8 .)
Hvis kommunen vælger at udlægge nye boligområder vil det være kommunens opgave at sikre, at støjen overholdes i de udlagte områder. Hvis vi kender placeringen af nye boligområder kan disse lægges ind på støjkortene. Endvidere kan der foretages simulering af forskellige mulige støjdæmpende tiltag. Det skal bemærkes, at støjkortene kun omfatter støj som er relateret til jernbanetrafikken. På Kong Frederik IXs bro kan der endvidere være vejstøj.

Spørgsmål 5. Hvad indebærer det, at broen karakteriseres som teknisk følsom og hvilke konsekvenser har det eventuelt for båd- og biltrafikken?

Svar:
Når broen får monteret kørestrømsanlæg er risikoen for fejl større end den er i dag, da flere tekniske systemer skal spille sammen.
Det vurderes, at fejl i de fleste tilfælde vil betyde, at broen ikke kan åbne, dvs. at skibstrafikken ikke kan komme igennem. Men der vil også kunne opstå situationer, hvor jernbane og vej er påvirkede i større eller mindre grad. Eksempelvis kan der opstå fejl på kørestrømsanlægget der gør, at det ikke er muligt at køre el-tog (og alle tog i den internationale trafik forventes at være el-tog).

Spørgsmål 6. Hvilke foranstaltninger træffes der, hvis der opstår fejl på broen – hvilke fejl vil kunne opstå i og hvor lange perioder?

Svar:
Det er vanskeligt at vurdere varigheden af fejludbedring. Der findes p.t. ikke klapbroer med kørestrøm i Danmark som kan anvendes som erfaringsgrundlag. Ligeledes findes ikke tilsvarende broer i udlandet med de samme anvendelsesbetingelser (der findes dog klapbroer med kørestrøm i udlandet, men disse har andre anvendelsesbetingelser).

Spørgsmål 7. Hvad vil Femern Landanlæg gøre, hvis generne ikke kan håndteres og reduceres til et acceptabelt niveau?

Svar:
Ved etablering af en klapbro vil der naturligvis blive gjort alt hvad der er muligt for at reducere tekniske risici og undgå driftsforstyrrelser, herunder vil der blive etableret beredskab til fejlretning. Broen er beliggende på en international jernbanekorridor, og det er derfor af yderste vigtighed, at jernbanetrafikken ikke forstyrres. Da en stor del af trafikken er godstog på op til 1 kilometers længde og højhastigheds passagertog, der begge har en lang bremselængde, er det vigtigt der kan regnes med at forbindelsen over Guldborgsund er tilgængelig. Såfremt der ikke kan etableres en løsning, der sikrer jernbanetrafikken vil broen ikke blive åbnet men forblive sænket permanent. Det er på baggrund af denne usikkerhed i både konstruktions- og driftsfase, Sund og Bælt har besluttet at ændre det oprindelige koncept med en klapbro til en fast bro.

Skulle svarene give anledning til spørgsmål er du naturligvis velkommen til kontakte mig.

Venlig hilsen

Steen Bruce Corfitsen

Projektchef
Teknisk afdeling
A/S Femern Landanlæg

Dir.tlf. +45 29 12 10 79
Mobil +45 29 12 10 79

Sund & Bælt Holding A/S

Vester Søgade 10 Tel + 45 33 93 52 00 www.sundogbaelt.dk
1601 København V Fax + 45 33 93 10 25 www.storebaelt.dk

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafikantlæg, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tars. Sund & Bælt er et statsejet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Østrig.

Tænk på miljøet, inden du printer.

Fra: Søren Bonde <sbha@guldborgsund.dk>
Sendt: 9. december 2019 10:08
Til: Susan Gadegaard <SGA@sbf.dk>
Cc: Tina Olsen <tiol@guldborgsund.dk>; Christian Refstrup <cre@guldborgsund.dk>
Emne: VS: Frederik IVs bro

Kære Susan Gadegaard

Jeg skriver blot til dig for at sikre at du fik min mail herunder som jeg sendte d. 21. november.

Vil du bekræfte at I har modtaget den? På forhånd tak.

Med venlig hilsen

SØREN BONDE
KOMMUNALDIREKTØR
BYRÅDS- & DIREKTIONSSEKRETARIAT
DIREKTION

MOB +45 25181818
SBHA@GULDBORGSUND.DK

GULDBORGSUND KOMMUNE
PARKVEJ 37
4800 NYKØBING F.
WWW.GULDBORGSUND.DK



GULDBORGSUND

www.guldborgsund.dk/oplysningspligten

Fra: Søren Bonde
Sendt: 21. november 2019 14:32
Til: 'Susan Gadegaard' <SGA@sbf.dk>
Cc: Tina Olsen <tiol@guldborgsund.dk>; Christian Refstrup <cre@guldborgsund.dk>
Emne: SV: Frederik IVs bro

Kære Susan Gadegaard

Tak for jeres brev dateret 14. oktober vedrørende Kong Frederik IX's bro.

Jeg skal indledningsvist beklage den lange sagsbehandlingstid.

Guldborgsund Kommune igangsætter indenfor de nærmeste år en ambitiøs omdannelse af havnen i Nykøbing Falster til et nyt bolig- og kulturområde.

Havnen er nærmeste nabo til den nye bro og derfor er det afgørende, at projektet med den nye bro og udviklingen af det nye byområde på havnen hænger sammen.

Brevet giver os derfor anledning til en række bekymringer i forhold til vores udviklingsplaner for både sejler turismen i Kommunen og byudviklingen på havnen i Nykøbing Falster, da det jo fremgår af brevet, at den oplukkelige bro vil have en række negative konsekvenser i form af støj og ustabile driftsforhold.

Guldborgsund Kommune har noteret, at støj kortlægningen fra "Miljøredegørelse Ringsted – Femern banen" viser, at det område, der er udlagt til havneomdannelse vil være påvirket af støj over grænseværdierne ved ny bane og klapbro.

Der er ikke i miljøredegørelsen angivet påtænkte afværgeforanstaltninger for området. Støj kortlægningen tager således heller ikke højde for, at områdets anvendelse nu ændres til bolig- og kulturformål, hvorfor grænseværdierne bør sættes lavere.

Inden der tages stilling til en dialog om alternative løsninger, vil vi derfor udbede os nærmere oplysninger om de konsekvenser, som I selv nævner, herunder:

- Hvilke støjniveauer vil der blive oplevet i Nykøbing Falster med den oplukkelige bro?
- Hvilke forskelle i støjniveau kan der måles og opleves mellem en oplukkelig bro og en fast bro - vi vil her gerne bede om en opdatering af støjkortlægningen, hvor de forskellige alternativer beregnes.
- Forventes støjvejledningens værdier at kunne overholdes?
- Hvilke områder af byen påvirkes af støj og hvilke foranstaltninger vil der blive truffet til at reducere støjeksponeringen for de respektive områder og derved mindske de negative sundhedsvirkninger?
- Hvad indebærer det, at broen karakteriseres som teknisk følsom og hvilke konsekvenser har det eventuelt for båd- og biltrafikken?
- Hvilke foranstaltninger træffes der, hvis der opstår fejl på broen – hvilke fejl vil kunne opstå i og hvor lange perioder?
- Hvad vil Femern Landanlæg gøre, hvis generne ikke kan håndteres og reduceres til et acceptabelt niveau?

Jeg håber at I er i stand til at gøre os klogere på ovenstående og ser frem til at modtage svar på de stillede spørgsmål, som vi så efterfølgende kan indgå i dialog om – både her i Guldborgsund Kommune samt med Sund og Bælt efterfølgende.

Med venlig hilsen

SØREN BONDE
KOMMUNALDIREKTØR
BYRÅDS- & DIREKTIONSSEKRETARIAT
DIREKTION

MOB +45 25181818
SBHA@GULDBORGSUND.DK

GULDBORGSUND KOMMUNE
PARKVEJ 37
4800 NYKØBING F.
WWW.GULDBORGSUND.DK



Guldborgsund Kommune er underlagt Persondataforordningen. Vi skal derfor give dig en række oplysninger om vores behandling af personoplysninger og dine rettigheder som registreret. Du kan læse mere herom på www.guldborgsund.dk/oplysningspligten

Fra: Susan Gadegaard <SGA@sbf.dk>

Sendt: 15. oktober 2019 14:52

Til: Søren Bonde <sbha@guldborgsund.dk>

Cc: Johnny Restrup-Sørensen <jrs@sbf.dk>; Steen Bruce Corfitsen <sbc@SBF.DK>; fla_arkiv <fla-arkiv@SBF.DK>

Emne: Frederik IVs bro

Vedlagt fremsendes brev til kommunen vedr. Frederik IVs bro.

Venlig hilsen

Susan Gadegaard

Chefsekretær

Ledelsessekretariat

Dir.tlf. +45 33 41 62 31
Mobil +45 61 71 12 83

Sund & Bælt Holding A/S

Vester Søgade 10
1601 København V

Tel + 45 33 93 52 00
Fax + 45 33 93 10 25

www.sundogbaelt.dk
www.storebaelt.dk

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafiknet, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odden, Ebeltoft, Spødsbjerg og Tårs. Sund & Bælt er et statsejet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Østrig.

Sund & Bælt Holding A/S CVR-nummer 15 69 46 88

Tænk på miljøet, inden du printer.

