

En fast betonbro over Guldborg Sund er langsomt ved at smuldre væk

Endnu før vi kender det konkrete indhold af Sund & Bælts beslutningsgrundlag om den kommende jernbanebro syd for Frederik IX's Bro, er Femern-forbindelsens forslag om en fast betonbro – uden broklap – godt i gang med at smuldre væk.

Transportminister Benny Engelbrecht har, som oplyst i Folketidende 28. marts, holdt Banedanmark fast på, at en ny jernbanebro over Limfjorden skal kunne åbne for skibstrafikken. Banedanmarks kontrakt med leverandøren af broen forudsætter, at den forsynes med en broklap.

Når Banedanmark kan løse opgaven over Limfjorden, må det være en smal sag at forsyne en ny jernbanebro over Guldborg Sund med både køreledning og klap, skulle man mene. Sund og Bælts argument om risiko for togforsinkelser ved tekniske fejl på en klapbro med kørestrøm omfatter ikke passagertogene til og fra Aalborg Lufthavn, men føres frejdigt frem, når det gælder godstrafikken på den kommende Femern-forbindelse. Det er åbenbart vigtigere, at tyskerne får det svenske stål på minuttet, end at nordjyderne når deres fly.

Nu vil paragrafryttere sikkert fremføre, at togstrækningen mellem Aalborg og lufthavnen ikke udgør en af EU's overordnede togstrækninger, sådan som strækningen over Femern Bælt gør det, og at kravene om præcision ikke er lige så skrappe oppe i Nordjylland som mellem Malmø og Hamborg, der – sammen med Storebælt-forbindelsen - indgår i EU's hovedkorridor mellem Skandinavien og Middelhavslandene.

For os almindelige dødelige forekommer Sund og Bælts bekymringer om togforsinkelser, hvis Frederik IX's Bro skal kunne åbnes for sejlads, at være juridiske spidsfindigheder, der kun kan gavne EU-modstandere og bringe hele Femern-projektet i alvorlig miskredit.

Den voldsomme togtrafik, fortrinsvis med godstog, som de seneste prognoser forudser, er lige for tiden angrebet af en helt anden virus, end den, der får den faste betonbro til at smuldre.

Corona-truslen har, som bekendt, sendt den internationale økonomi til tælling, og ingen ved i dag, hvilken indflydelse, Corona-smitten vil få på en helt nødvendig revurdering af den kommende trafik via Femern-forbindelsen og dermed hele grundlaget for projektet. Det har vi til gode at få at vide en gang ude i fremtiden.

Lige nu vil det klæde Sund og Bælt at vise samfundssind: Tag en dyb indånding. Drop det bebudede beslutningsgrundlag. Danmark vil være et andet land med en styrket medmenneskelig sammenhængskraft, når Corona-krisen er overstået. Måske vil hele debatten om Frederik IX's Bro og gennemsejlingen af Guldborg Sund stå tilbage som et feberhedt fortidslevn. Hvordan i alverden kunne man i 2019 få den forrykte idé at spærre et århundredgammelt farvand af lige på midten, fordi et par skrivebordsgeneraler blev nervøse for nogle minutters forsinkelse på et par godstog i ny og næ.

Palle Tørnqvist,
Hjelm Byvej 22,
4990 Sakskøbing.

Talsmand for SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.