

Guldborgsund Kommune  
Parkvej 37  
4800 Nykøbing F

14. oktober 2019

Att.: Kommunaldirektør Søren Bonde

## **Vedr. Kong Frederik IXs bro i Nykøbing F**

I de kommende år skal der ske en opgradering af jernbaneforbindelsen mellem København og Hamborg via den kommende faste forbindelse under Femern Bælt.

Arbejderne med opgradering af jernbanen i Danmark udføres i henhold til anlægsloven for Femern Bælt projektet, lov nr. 575 af 4. maj 2015. Arbejderne finansieres af A/S Femern Landanlæg og udføres med Banedanmark som bygherre.

Som en del af anlægsarbejderne skal jernbanen på Falster og Lolland udvides fra ét til to spor, og herunder skal der etableres en ekstra bro over Guldborgsund parallelt med den nuværende Kong Frederik IXs bro.

Den nye bro etableres som klapbro som den nuværende Kong Frederik IXs bro og skal styres synkront med den eksisterende bro. Den nye bro skal såvel som den eksisterende bro forsynes med kørestrømsanlæg.

Skibstrafikken, som passerer Kong Frederik IXs bro, har gennem en årrække vist en vigende tendens, og erhvervstrafikken (bortset fra fartøjer til vedligehold af broen) er nu helt bortfaldet som følge af lav vandstand i den sydlige del af Guldborgsund.

Jernbanen over Guldborgsund bliver en meget vigtig transportvej mellem Europa og Skandinavien. Etablering af en bro med klapfunktion er omkostningstung, og klapbroen med kørestrømsanlæg er teknisk følsom for fejl. Fejl på broen kan have store trafikale konsekvenser såvel for vej- som for jernbanetrafik.

Det er derfor relevant at overveje, om det er muligt at etablere en fast bro over Guldborgsund – i stedet for den planlagte klapbro.

En fast bro vil have en række fordele:

- Langt mere stabil drift for såvel jernbane som vej
- Mindre støj fra tog som passerer broen. Et klapfag, som etableres i stål, vil give en større støjudbredelse end et traditionelt ballasteret spor som er muligt på en fast bro.
- Besparelse i anlægsudgifterne

Der er selvfølgelig også ulemper:

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafikkanlæg, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Sund & Bælt er et statsjet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Øststrig.

Side 1/2

---

### **A/S Femern Landanlæg**

Vester Søgade 10  
DK - 1601 København V

Tel +45 33 93 52 00  
Fax +45 33 93 10 25

www.sundogbaelt.dk  
CVR 32 56 79 67

- Skibstrafikken begrænses til en fartøjshøjde på ca. 4 meter.
- Fartøjer som er højere, skal sejle nord om Lolland og ind til Nykøbing F via Guldborg

Vi skal derfor foreslå, at der indledes en dialog omkring mulighederne og de heraf afledte kompenserende tiltag.

Med venlig hilsen

  
Johnny Restrup-Sørensen  
Contract Director  
A/S Femern Landanlæg