

23. juni 2021

Til
Morten Salicath.
Trafikal koordinator.
Rådgiver for Banedanmark.

Høringsvar vedr. indskrænkninger i broåbninger i perioden 09.08.2021 – 05.12.2021 - Frederik den IX's bro Nykøbing F.

Skrevet på vegne af SIG, Sejlkлубberne i Guldborgsund Kommune.

Som tidligere fremført både i mail, samt personlige samtaler, så finder vi det yderst uheldigt, at man vælger at indskrænke/umuliggøre, passagen af ovennævnte bro i perioden fra 9. august og frem til 5. december.

Det vil være til endog meget stor gene og ulempe, for de sejlkлубber, som ligger i området, da det i hvert fald i den første periode, sker netop midt i sejlsæsonen, som normalt ligger fra 15. april til 15 oktober.

Vi er som udgangspunkt godt tilfredse med den aftale omkring åbninger, der er lavet i weekenderne i den første periode (indtil 29. august), men finder det absolut ikke i orden, at broen ikke kan passeres på de øvrige hverdage.

Flere sejlkлубber er decideret økonomisk afhængige af at få besøg af især de tyske sejlere, som ofte sejler i den sene del af sommeren, da ferieperioden i Tyskland er spredt væsentligt mere ud end den er i Danmark.

Det må kunne lade sig gøre at lave en ordning, så broen kan åbnes minimum 2 gange om dagen, f.eks. tidlig formiddag og sen eftermiddag alle hverdage. Så vil ingen, hverken lokale eller gæstesejlere, være spærret inde på den ene eller anden side af broen.

Vi kan derimod ikke acceptere, at der fra den 30. august overhovedet ikke vil kunne ske åbninger. Dette virker som fuldstændigt ødelæggende for alle os sejlere i området.

F.eks. vil alle gæstesejlere, samt sejlerne fra klubberne i Gedser, Nysted og Lergraven blive afskåret fra at sejle op i Smålandshavet på weekendture, som er det helt klart foretrukne sejlfarvand.

Enkelte både i Lergraven stikker ligeledes så dybt, at de slet ikke vil kunne sejle, idet de ikke kan sejle syd på i Guldborgsund pga. vanddybden.

Der må kunne findes en løsning, således at broen i hvert fald indtil 1. oktober, alternativt 15. september, vil kunne åbnes en enkelt gang, f.eks. fredag eftermiddag og søndag eftermiddag, således at i hvert fald sejlads i weekenderne vil være mulig.

Vi har undersøgt nogle af de tekniske forhold, som bliver brugt som argumenter for lukningen af broen. Som vi har fået forklaret, så handler det om at sikre, at der er "kontrol" af broens låseordning, da det nuværende signalsystem vil være slukket/afbrudt pga. etablering af et nyt

signalsystem.

Vi har fået oplyst, at der derfor, når broen åbnes, skal aftages og påsættes låsebolte på broens ”tunger, da man ikke har den normale elektriske kontrol.

Dette lyder meget logisk, men alligevel ikke.

Det må være muligt at sætte en midlertidig ”kontakt” på disse tunger, således at personalet i brotårnet umiddelbart kan aflæse, at tungerne er låst eller ikke låst.

Selve sporskiftedrevet, som driver tungen frem og tilbage, sidder der jo stadig og vil også i denne periode blive benyttet.

Hvis brotårnet får denne indikation fra føleren, så kan de jo give besked til ”den med ansvaret” for togdriften, som herefter kan give tilladelse til, at Lollandsbanen kan køre til og fra Nykøbing F. station, da broen jo vil være låst og dermed sikret. Eller man må etablere en midlertidig forbindelse til kommandoposten på Nykøbing F. station.

Broen åbner i øvrigt jo heller ikke i dag, uden at kommandoposten har givet tilladelse.

På denne måde vil man have nøjagtigt den samme sikkerhed/kontrol på broens vinger, som man pt. i dagligdagen har på broen og i øvrigt alle andre sporskifter. I hvert fald med det gamle signalsystem.

På denne måde vil der ikke være behov for personale til at påsætte og aftage låsebolte.

Som konklusion på disse forhold, så kan vi sammenskrive vores krav/ønsker til følgende:

Udover de aftalte åbninger, så skal broen kunne åbnes minimum som følger:

I perioden fra 9. august til 29 august

Minimum mulighed for en åbning formiddag og eftermiddag på alle hverdage.

I perioden fra 30. august til 1. oktober

Minimum mulighed for en åbning fredag samt søndag eftermiddag.

Vi står selvfølgelig til rådighed for evt. drøftelser i forbindelse med ovennævnte, og der kan altid ringes til undertegnede.

På vegne af Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.

John Kildsgaard.

Formand, Bådklubben Guldborgsund.

Tlf. 20 52 09 90.

Karl Erik Nielsen.

Lergravens Sejl og Fiskeriklub

Tlf. 28774002

