

## Det lysner for Guldborg Sund

Der tegner der sig en tilslutning til en fortsat klapbro i Nykøbing F. blandt forligspartierne bag anlægsloven for Femern-forbindelsen. Et flertal er indstillet på at forene hensynet til togdriften og sejlerne og fastholde Frederik IX's Bro, sådan som den er beskrevet i loven. Det er vi naturligvis meget glade for i SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.

Det var ellers lige på nippet til at kunne gå skævt, da Sund & Bælt i et beslutningsgrundlag til transportministeren forsøgte at bagatellisere modstanden mod en fast bro til "den lokale sejlklub" samt at nævne de mere fantasifulde lokale forslag som karakteristiske for den lokale debat.

Denne form for vildledning fra en statsinstitution må beregnes som dårlig embedsmandsskik. Politikerne bør kunne stole på en saglig og uvildig rådgivning og ikke det tendentiøse og fejlbehæftede stykke papir, som Sund & Bælt leverede. Spin af værste skuffe.

Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Danske Tursejlere nåede lige at sætte tingene på plads i en henvendelse til Transportudvalget forud for et foretræde, som måske bliver aflyst, da transportminister Benny Engelbrecht har indkaldt forligspartierne til møde allerede på onsdag den 10 juni.

Også René Christensens forsøg på at kaste grus i maskineriet - til egen politiske fordel - ved at lokke med det omtalte "hold kæft bolsje" - ser ud til at mislykkes. Set i det lange perspektiv er en engangssum på op til 100 millioner kroner "peanuts" på linie med borgmester John Brædders opfattelse af prisen for en tunnel - ligeledes set i det lange perspektiv.

Hvis det omsider lykkes at få sikkerhed for den frie gennemsejling af Guldborg Sund, vil 10 års usikkerhed være forbi. Sejlklubberne kan investere i nyanlæg og vedligeholdelse med større sindsro. Søfartsstyrelsen, Kystdirektoratet og Geodatastyrelsen får en større tilskyndelse til at leve op til Guldborg Sunds status som nationalt gennemsejlingsfarvand og holde sejltrede og afmærkninger vedlige i hele sundets længde.

I SIG vil bestræbelserne på at fastholde myndighedernes forpligtelser i Guldborg Sund fortsætte, og vores målsætning om øget sejlerturisme omkring Lolland-Falster og Sydsjælland er usvækket. Men vigtigst er det, at gennemsejlingen bevares. Det håber og tror vi er ved at lykkes.

Palle Tørnqvist,  
talsmand for Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.  
Hjelm Byvej 22,  
4990 Sakskøbing.