



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2020
J. nr. 2020-2033

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 376:

Kan transportministeren oplyse, hvordan besejlingsforholdene til Limfjorden fra Kattegat i øst forbi Aalborg sikres af hensyn til erhvervssejlads såvel som lystsejlads, når der etableres el-tog fra Aalborg station til Aalborg lufthavn?

Svar:

Jeg har modtaget andre henvendelser om samme emne, og formoder at udvalgets spørgsmål skyldes bekymring om hvorvidt klapbroen mellem Aalborg og Nørresundby skal fastsvejses i forbindelse med Elektrificeringsprogrammet, samt frygt for, at dette vil medføre gener for skibstrafikken.

Banedanmark har oplyst mig, at der ikke er planer om fastsvejsning af broen, og dermed er der ingen planer om at begrænse skibspassagen gennem Limfjordens østlige del. Elektrificeringsprogrammets forundersøgelser af strækningen Aarhus-Lindholm beskriver en løsning, hvor den eksisterende klapbro elektrificeres. I VVM-undersøgelsen af elektrificering mellem Aarhus og Lindholm fremgår følgende vedrørende Jernbanebroen over Limfjorden:

"Sporene over den eksisterende klapbro fra 1938 skal elektrificeres. Klapbroens konstruktion herunder placering af kontravægt udfordrer det tekniske design af kørestrømanlægget. Der skal foretages tekniske modifikationer på jernbanebroen over Limfjorden. Disse vil blive designet og vurderet på et senere tidspunkt."

Banedanmark oplyser, at der er forudsat projektering af en løsning med elektrificering af klapbroen i Banedanmarks kontrakt med Elektrificeringsprogrammets leverandør. Den konkrete projektering af anlægget er endnu ikke påbegyndt.

Med venlig hilsen


Benny Engelbrecht